

Maatregelen IGO 1, Rijksweg 6 gedeelte 295,800 –301,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	295,400	295,800	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹ .
B.	295,800			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	296,830		HR-R/ Pasveer [15F-301-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit fijn Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB en BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	299,000			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	300,360 en 299,940		Vw-a en vw-b	TB	Middengeleider is onderhoudsintensief.	Ontwerpen en realiseren van een middengeleider in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
F.	301,620		HR-R/ Tjeukemeer – Oost [15F-101-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .

¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 1, Rijksweg 6 gedeelte 295,800 –301,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	301,900			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
H.	301,900	302,300	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ² .

² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 2, Rijksweg 6 gedeelte 301,900 –295,800						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	302,300	301,900	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ³ .
B.	301,620		HR-L/ Tjeukemeer – West [15F- 101-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige Deklaag verwijderen en een nieuwe Deklaag aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	299,360 en 300,390		Vw-c en vw-d	TB	Middengeleider is onderhoudsintensief.	Ontwerpen en realiseren van een middengeleider in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
D.	300,392	300,049	Vw-d	IB	Kolken van het bestaande Hemelwaterafvoersysteem zijn buiten de goot gesitueerd, goot heeft onvoldoende breedte.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	298,080	296,890	HR-L	MB	Kolken van het bestaande Hemelwaterafvoersysteem zijn buiten de goot gesitueerd, goot heeft onvoldoende breedte. Bestaande Hemelwaterafvoersysteem is onderhoudsintensief	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 2, Rijksweg 6 gedeelte 301,900 –295,800						
Nr. wegvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
F.	296,830		HR-L/ Pasveer [15F-301-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit fijn Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB en BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	295,800	295,400	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁴ .

⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 105,600 –116,500						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	105,4			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
B.	105,200	105,600	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁵ .
C.	105,600	111,300	HR-R	Alle	Degradatie tussenlaag	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag van asfaltbeton verwijderen en een nieuwe tussenlaag van asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm.
D.	105,747		HR-R/ Schrardervaar t [10B-300-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
E.	110,694		HR-R/ Marnezijl [10E-300-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
				IB en BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	111,221		HR-R/ Workumertrek weg [10E-305-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .

⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 105,600 –116,500						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	111,300			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	Bestaande Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
H.	111,600			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	Bestaande Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
I.	111,423		HR-R/ Kruiswater- bruggen zuid [10E-001-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
J.	112,040		HR-R/ Cnossenlaan [10E-302-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
K.	112,565		HR-R/ Bloemkamp – zuid [10E- 303-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
					Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
L.	113,300		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 105,600 –116,500						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
M.	114,228		HR-R/ Nijlandervaart [10E-301-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
N.	115,325		HR-R/ Nijland [10G-100-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
O.	116,500			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
P.	116,500	116,900	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁶ .

⁶ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 9B, Rijksweg 7 gedeelte 173,300 –166,600						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	173,500		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
B.	173,500	173,000	HR-L	2R-L	Onvoldoende restlevensduur	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag van de 2 ^e rijstrook verwijderen en een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm.
C.	173,200		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
D.	170,300		HR-L	MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	Bestaande Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	166,600		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
F.	166,600	166,200	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁷ .

⁷ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 9C, Rijksweg 7 gedeelte 154,970 –149,400						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	155,400	154,970	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ⁸ .
B.	154,925		HR-L/ Nieuwe Vaart [11D-102-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
					Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	153,842	153,414	Vw-q	Alle	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit, is onderhoudsintensief en voldoet niet aan huidige richtlijnen	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	153,645	153,421	Vw-y	Alle	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit, is onderhoudsintensief en voldoet niet aan huidige richtlijnen	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	149,400		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

⁸ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruimen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 9C, Rijksweg 7 gedeelte 154,970 –149,400						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
F.	149,400	149,000	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁹ .

⁹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 21, Rijksweg 7 gedeelte 52,750 –76,350						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	66,500		HR-R/ Nijegeasterhoeke [11B-304-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
B.	68,134	68,238	Vw-p	Alle	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit, is onderhoudsintensief en voldoet niet aan huidige richtlijnen	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	68,069	68,100	Vw-TB	Alle	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit, is onderhoudsintensief en voldoet niet aan huidige richtlijnen	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	67,942	68,258	Vw-x	Alle	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit, is onderhoudsintensief en voldoet niet aan huidige richtlijnen	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	68,930		HR-R/ Swartfean [11B-305-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .

Maatregelen IGO 21, Rijksweg 7 gedeelte 52,750 –76,350						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	70,900		HR-R/ Nijtap [11E-314-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB en BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	72,030		HR-R/ De Folgeren [11E-315-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
H.	72,950		HR-R/ Dwersfeart [11E-108-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
I.	75,175		HR-R/ Viadukt – West [11E-101-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .

Maatregelen IGO 21, Rijksweg 7 gedeelte 52,750 –76,350						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
J.	75,630		HR-R/ Houdmare [11E-001-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 22, Rijksweg 31 gedeelte 76,350 –66,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	75,630		HR-L/ Houdmare [11E-001-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
B.	75,175		HR-L /Viadukt – Oost [11E-101-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	72,950		HR-L/ Dwarsfeart [11E-108-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
D.	72,030		HR-L /De Folgeren [11E-315-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 22, Rijksweg 31 gedeelte 76,350 –66,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
E.	70,900		HR-L /Nijtap [11E-314-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB en BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	68,930		HR-L/ Swartfean - Noord [11B-305-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	68,153	68,120	Vw-TB	Alle	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit, is onderhoudsintensief en voldoet niet aan huidige richtlijnen	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
H.	68,085	67,995	Vw-q	Alle	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit, is onderhoudsintensief en voldoet niet aan huidige richtlijnen	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 22, Rijksweg 31 gedeelte 76,350 –66,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
I.	68,274	67,974	Vw-y	Alle	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit, is onderhoudsintensief en voldoet niet aan huidige richtlijnen	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
J.	66,500		HR-L/ Nijegeasterhoeke [11B-304-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 27A, Rijksweg 32 gedeelte 48,600 –45,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	48,5		HR-L/ Settinge [11D-116-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
B.	48,345		HR-L /Kruising A7/A32 – West [11D-108-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	47,335		HR-L /Beyma Thoe Kingmaweg [11D-110-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
D.	46,725		HR-L /K.R. Poststraat [11D-111-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	46,500		HR-L/ It Mar [11D-112-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .

Maatregelen IGO 27A, Rijksweg 32 gedeelte 48,600 –45,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	46,500		Vw-d/ It Mar [11D-112-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
G.	46,160		HR-L/ Atalantastraat [11D-119-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt .
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
H.	45,750		HR-L/ Melchior [11D-113-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
I.	45,210		HR-L/ Brongergea [11D-114-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige Deklaag verwijderen en een nieuwe Deklaag aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt .

Maatregelen IGO 27A, Rijksweg 32 gedeelte 48,600 –45,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				BB en IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen B, Rijksweg 7 gedeelte 99,925 -184,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	107,960		Langerahof [10E-102-01]	BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
	112,07	111,15	HR-L	BB	Ontbreken vluchtweg bij geluidbeperkende constructie	Ter plaatsen van een vluchtdoor het ontwerpen en realiseren een vluchtweg tussen kant verharding en eigendomsgrens van een gesloten verharding en trap van elementen
B.	116,900	105,200	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹⁰ .
C.	140,360		De Dolten [11C-104-01]	IB en BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	149,000	155,400	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹¹ .
E.	166,200	173,700	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack.

¹⁰ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen B, Rijksweg 7 gedeelte 99,925 -184,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
						Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹² .
F.	178,350	175,100	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹³ .
G.	174,300	173,000	HR-R	2R-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁴ .

¹² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen C, Rijksweg 31 gedeelte 6,545 - 76,335						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	35,400	31,000	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁵ .
B.	67,100	53,000	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁶ .

¹⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁶ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen D, Rijksweg 32 gedeelte 29,600 - 69,150						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	44,400	51,300	HR-R	2R-R, 1U-R, 1I-R en 1W-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook, uitrijstrook en weefstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁷ .
B.	60,925	68,500	HR-R	2R-R, 1U-R en 1I-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁸ .
C.	68,500	60,925	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁹ .
D.	51,300	48,600	HR-L	2R-L, 1U-L en 1I-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ²⁰ .

¹⁷ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁸ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

²⁰ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.